



**BIDANG BINA MARGA  
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN KARANGANYAR**

## **KERANGKA ACUAN KERJA**

---

**Pembangunan Jalan GARAS KRAGAN**

**TAHUN ANGGARAN 2018**

---

**KERANGKA ACUAN KERJA  
KEGIATAN PEMBANGUNAN JALAN GARAS KRAGAN  
BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG  
KABUPATEN KARANGANYAR**

**1. LATAR BELAKANG**

Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu.

Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jalan menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.

Namun kenyataan yang ada, infrastruktur tersebut masih jauh dari harapan. Kondisi ruas jalan yang ada termasuk Pembangunan Jalan Garas Kragan, banyak yang mengalami kerusakan. Hal ini disebabkan oleh beberapa faktor, di antaranya:

- a. Struktur jalan yang kurang memadai akibat CBR tanah yang rendah sehingga dituntut penggantian lapis pondasi jalan yang lebih stabil dan membutuhkan biaya tinggi.
- b. Pondasi jalan yang ada saat ini pada umumnya masih di bawah standar karena ketebalan lapis pondasi yang masih kurang, sehingga jalan mudah ambles dan terjadi kegagalan konstruksi. Oleh karena itu, perlu dilakukan peningkatan pondasi sebelum mengganti lapis permukaan perkerasan.
- c. Beban kendaraan yang makin lama makin meningkat seiring dengan laju pertumbuhan ekonomi sehingga dibutuhkan konstruksi jalan dengan kemampuan daya dukung lebih tinggi.
- d. Kondisi geometrik jalan yang masih di bawah standar, sehingga perlu perbaikan seperti penambahan lebar jalan dan perbaikan alinyemen untuk mencapai kelas jalan yang diinginkan.

- 
- e. Cuaca ekstrem yang ditandai dengan curah hujan yang berintensitas tinggi menyebabkan meningkatnya volume limpasan air permukaan. Untuk itu perlu penyempurnaan drainase agar air dapat mengalir lancar.

## **2. MAKSUD DAN TUJUAN**

Perbaiki sarana dan prasarana jalan di Pembangunan Jalan Garas Kragan Kecamatan Gondangrejo,

Kabupaten Karanganyar dimaksudkan untuk mewujudkan infrastruktur jalan dalam kondisi mantap guna mendorong pertumbuhan ekonomi wilayah setempat sehingga dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat, meningkatkan akses dan mobilitas masyarakat dari dan menuju ke wilayah setempat, mendorong pengembangan kepariwisataan, mewujudkan layanan prima pemerintah kepada masyarakat dalam penyediaan infrastruktur transportasi, serta mewujudkan pemerataan pembangunan di Kabupaten Karanganyar.

## **3. SASARAN**

Selaras dengan maksud dan tujuan tersebut diatas, maka sasaran pokok dari kegiatan Pembangunan Jalan Garas Kragan yang ada pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar, adalah :

- a. Tersedianya kondisi Jalan Garas Kragan yang mantap untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Karanganyar.
- b. Tersedianya data kondisi Jalan Garas Kragan yang up to date dan akurat .

## **4. BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN KARANGANYAR**

Alamat : JL. LAWU NO.371 KOMPLEK KANTOR CANGAKAN

Telepon : (0271) 495010

## **5. SUMBER PENDANAAN**

Untuk pelaksanaan kegiatan Pembangunan Jalan Garas Kragan dengan pagu anggaran Rp. 1.600.000.000 pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar bersumber dari dana APBD DAU Tahun 2018.

## **6. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN**

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan ini selama 150 hari kalender dan masa pemeliharaan selama 180 hari kalender.

## **7. LINGKUP PEKERJAAN**

Lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan adalah peningkatan jalan dengan keterangan sebagai berikut :

- Konstruksi pekerjaan :
  - Retaining Wall Beton  $fc'25$  Mpa.
  - Pondasi Sumuran menggunakan beton siklop.
  - Baja Tulangan U32 untuk Retaining Wall.
  - Timbunan Pilihan dari Sumber Galian ( Sirtu ) Tebal 20 cm
  - Beton  $fc'20$  Mpa untuk badan jalan
- Panjang jalan rencana : 45 m
- Lebar jalan rencana : 5.5 m

#### **8. TENAGA AHLI**

Tenaga yang dibutuhkan untuk kegiatan ini terdiri dari :

- a. Satu orang pendidikan minimal STM dan memiliki sertifikat ketrampilan (SKT) pelaksana Pekerjaan Jalan atau Pelaksana lapangan pekerjaan
- b. Logistik satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat
- c. Administrasi satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat.

#### **9. PERALATAN**

Untuk pekerjaan beton, penyedia harus memiliki Batching Plant, jika Batching Plant disewa maka Penyedia Jasa harus mendapatkan dukungan dari pemilik Batching Plant. Peralatan lain di Lapangan

1. dump truck 1 buah;
2. stamper 1 buah;
3. Stom Walls 1 buah;
4. concrete mixer 2 buah;
5. Alat bantu lainnya sesuai kebutuhan dilapangan.

Peralatan di lapangan harus mempunyai Bukti Milik Sendiri/Sewa Kepemilikan terlampir.

#### **10. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI**

Spesifikasi Teknis pekerjaan konstruksi, meliputi:

- Ketentuan penggunaan bahan/material yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan peralatan yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan tenaga kerja;
- Metode kerja/prosedur pelaksanaan pekerjaan;
- Ketentuan gambar kerja harus lengkap dan jelas;
- Ketentuan perhitungan prestasi pekerjaan untuk pembayaran;
- Ketentuan pembuatan laporan dan dokumentasi;

- Ketentuan mengenai penerapan manajemen K3 konstruksi (Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- Ketentuan hasil uji laboratorium untuk bahan-bahan yang digunakan.
- Dll yang diperlukan

## 11. KUALIFIKASI

Kualifikasi yang diharuskan dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah:

- Memiliki latar belakang dan pengalaman yang luas dalam bidang pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan;
- Pernah menjadi penyedia jasa dalam bidang konstruksi jalan dan jembatan;
- Mengerti dan memahami peraturan yang sesuai dengan konstruksi jalan dan jembatan (PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN, Spesifikasi Teknis Pekerjaan Jalan dan Jembatan, SNI, Peraturan lain yang terkait) ;
- Memiliki kemampuan untuk menangani masalah dengan cepat dan tepat;
- Memiliki metode yang baik dalam memberikan pelayanan kepada Pengguna;
- Memiliki komitmen yang kuat untuk mau bekerjasama dengan Panitia Pengadaan, dan Tim Teknis pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar;
- Memiliki komitmen dan disiplin terhadap tanggung jawab dan jadwal pekerjaan.
- Pengalaman kerja/kinerja tahun sebelumnya dengan disertai pernyataan dan mengetahui PPKom.

## 12. KELUARAN

Tersedianya kondisi jalan yang mantap untuk Jalan Garas Kragan .

## 13. MANFAAT

Kelancaran arus lalu lintas orang dan barang untuk Jalan Garas Kragan.

## 14. DAMPAK

Peningkatan kesejahteraan masyarakat sekitar Jalan Garas Kragan .

Karanganyar, 2018  
Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang  
Kabupaten Karanganyar  
Selaku Pengguna Anggaran

**EDHY SRIYATNO, ST.MT**  
NIP. 19600323 198703 1 007