



**BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN KARANGANYAR**

KERANGKA ACUAN KERJA

PEMBANGUNAN TALUD DAN JALAN DAYU-SANGIRAN

TAHUN ANGGARAN 2018

**KERANGKA ACUAN KERJA
KEGIATAN PEMBANGUNAN TALUD DAN JALAN DAYU-SANGIRAN
BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN KARANGANYAR**

1. LATAR BELAKANG

Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu.

Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jalan menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.

Pembangunan talud untuk menahan badan jalan mempunyai peran sangat penting dalam mendukung keberhasilan sektor – sektor lain dalam penyelenggaraan pembangunan yang mengarah kepada suatu sistem transportasi terpadu antar kota untuk mewujudkan sistem distribusi antar daerah yang mampu memberikan distribusi balik. Untuk mendukung lancarnya transportasi dan tersedianya sarana dan prasarana yang baik maka dirasakan sangat penting untuk mulai membangun talud penahan jalan di sepanjang Jalan Dayu-Sangiran karena rawan terjadi longsor.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

Perbaikan sarana dan prasarana jalan di Jalan Dayu-Sangiran Kecamatan Gondangrejo, Kabupaten Karanganyar dimaksudkan untuk mengamankan infrastruktur jalan dalam kondisi mantap guna mendorong pertumbuhan ekonomi wilayah setempat sehingga dapat meningkatkan kesejahteraan masyarakat, meningkatkan akses dan mobilitas masyarakat dari dan menuju ke wilayah setempat, mendorong pengembangan kepariwisataan, mewujudkan layanan prima pemerintah kepada masyarakat dalam penyediaan infrastruktur transportasi, serta mewujudkan pemerataan pembangunan di Kabupaten Karanganyar.

3. SASARAN

Selaras dengan maksud dan tujuan tersebut diatas, maka sasaran pokok dari kegiatan Pembangunan Talud Jalan Dayu-Sangiran yang ada pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar, adalah :

- a. Tersedianya kondisi talud pengaman Jalan Dayu-Sangiran yang mantap untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Karanganyar.
- b. Tersedianya data kondisi yang talud penahan Jalan Dayu-Sangiran yang up to date dan akurat .

4. BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG KABUPATEN KARANGANYAR

Alamat : JL. LAWU NO.371 KOMPLEK PERKANTORAN CANGAKAN KARANGANYAR

Telepon : (0271) 495010

5. SUMBER PENDANAAN

Untuk pelaksanaan kegiatan Pembangunan Talud dan Jalan Dayu-Sangiran dengan pagu anggaran Rp. 450.000.000,00 pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar bersumber dari Dana Alokasi Umum Tahun 2018.

6. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan ini selama 120 hari kalender dan masa pemeliharaan selama 180 hari kalender.

7. LINGKUP PEKERJAAN

Lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan adalah peningkatan jalan dengan keterangan sebagai berikut :

- Pekerjaan pembangunan talud dengan tinggi 0,5 sampai 5.5 meter.
- Pekerjaan rabat beton jalan.

8. TENAGA AHLI

Tenaga yang dibutuhkan untuk kegiatan ini terdiri dari :

- a. Satu orang pendidikan minimal STM dan memiliki sertifikat ketrampilan (SKT) pelaksana Pekerjaan Jalan atau Pelaksana lapangan pekerjaan
- b. Logistik satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat
- c. Administrasi satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat.

9. PERALATAN

Penyedia jasa harus menyediakan peralatan seperti: Concrete mixer, water tanker, Batching Plant (jika Batching Plant disewa maka Penyedia Jasa harus mendapatkan dukungan dari pemilik Batching Plant), alat bantu yang dibutuhkan dilapangan

Peralatan lain di Lapangan

1. Conc.Mixer;
2. Excavator;
3. Dump Truck;
4. Water Tank;
5. Motor Grader;
6. Vibro Roller;
7. Alat bantu lainnya sesuai kebutuhan dilapangan.

10. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI

Spesifikasi Teknis pekerjaan konstruksi, meliputi:

- Ketentuan penggunaan bahan/material yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan peralatan yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan tenaga kerja;
- Metode kerja/prosedur pelaksanaan pekerjaan;
- Ketentuan gambar kerja harus lengkap dan jelas;
- Ketentuan perhitungan prestasi pekerjaan untuk pembayaran;
- Ketentuan pembuatan laporan dan dokumentasi;
- Ketentuan mengenai penerapan manajemen K3 konstruksi (Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- Ketentuan hasil uji laboratorium untuk bahan-bahan yang digunakan.
- Dll yang diperlukan

11. KUALIFIKASI

Kualifikasi yang diharuskan dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah:

- Memiliki latar belakang dan pengalaman yang luas dalam bidang pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan;
- Pernah menjadi penyedia jasa dalam bidang konstruksi jalan dan jembatan;
- Mengerti dan memahami peraturan yang sesuai dengan konstruksi jalan dan jembatan (PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN, Spesifikasi Teknis Pekerjaan Jalan dan Jembatan, SNI, Peraturan lain yang terkait) ;
- Memiliki kemampuan untuk menangani masalah dengan cepat dan tepat;
- Memiliki metode yang baik dalam memberikan pelayanan kepada Pengguna;
- Memiliki komitmen yang kuat untuk mau bekerjasama dengan Panitia Pengadaan, dan Tim Teknis pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar;
- Memiliki komitmen dan disiplin terhadap tanggung jawab dan jadwal pekerjaan.
- Pengalaman kerja/kinerja tahun sebelumnya dengan disertai pernyataan dan mengetahui PPKom.

12. KELUARAN

Tersedianya kondisi talud penahan jalan yang mantap untuk Jalan Dayu-Sangiran .

13. MANFAAT

Kelancaran arus lalu lintas orang dan barang untuk Jalan Dayu-Sangiran .

14. DAMPAK

Peningkatan kesejahteraan masyarakat sekitar Jalan Dayu-Sangiran .

Karanganyar, 2018
Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kabupaten Karanganyar
Selaku Pengguna Anggaran

EDHY SRIYATNO, ST.MT

NIP. 19600323 198703 1 007