



**BIDANG BINA MARGA
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN KARANGANYAR**

KERANGKA ACUAN KERJA

**PELEBARAN JEMBATAN GANDU
MATESIH**

TAHUN ANGGARAN 2018

**KERANGKA ACUAN KERJA
KEGIATAN PELEBARAN JEMBATAN GANDU MATESIH
BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG
KABUPATEN KARANGANYAR**

1. LATAR BELAKANG

Kabupaten Karanganyar adalah kabupaten di Provinsi Jawa Tengah, dengan pusat administrasi berada di Karanganyar Kota, sekitar 14 km sebelah timur Kota Surakarta. Kabupaten ini berada di bagian timur Provinsi Jawa Tengah yang berbatasan langsung dengan Kabupaten Sukoharjo, Kota Surakarta, Kabupaten Boyolali, Kabupaten Wonogiri, Kabupaten Sragen serta Provinsi Jawa Timur. Kondisi topografi Kabupaten Karanganyar sebagian merupakan dataran rendah, sebagian berupa daerah berbukit dan sebagian lagi dataran tinggi yang berada di lereng Gunung Lawu.

Letak geografis yang strategis dengan kondisi topografi yang beragam ini perlu didukung dengan penyediaan sarana dan prasarana yang memadai untuk dapat meningkatkan kehidupan sosial ekonomi masyarakat Kabupaten Karanganyar. Hal ini sesuai dengan visi dan misi bupati terpilih, di mana jembatan sebagai salah satu komponen yang menjadi prioritas utama dalam mewujudkan pembangunan infrastruktur secara menyeluruh guna merealisasikan visi Bupati Karanganyar, yakni Bersama Membangun Karanganyar. Pertumbuhan ekonomi yang kian meningkat akan mendorong tingkat mobilitas masyarakat tinggi yang menuntut terpenuhinya sarana dan prasarana transportasi yang layak untuk mendukung pertumbuhan tersebut.

Jembatan sebagai sarana transportasi mempunyai peranan yang sangat penting bagi kelancaran pergerakan lalu lintas. Dimana fungsi jembatan adalah menghubungkan rute/lintasan transportasi yang terpisah baik oleh sungai, rawa, danau, selat, saluran, jalan raya, jalan kereta api dan perlintasan lainnya.

Dari segi perkonomian, jembatan dapat mengurangi biaya transportasi. Dan dari segi efisiensi waktu, dengan adanya jembatan dapat mempersingkat waktu tempuh pada perjalanan darat yang saling terpisah. Jembatan juga dapat

meningkatkan daerah tertinggal untuk dapat lebih berhubungan dengan daerah lain dengan mudah.

Mengingat pentingnya peranan jembatan bagi kehidupan manusia, maka harus ditinjau kelayakan konstruksi jembatan tersebut, dalam hubungannya dengan klasifikasi jembatan sesuai dengan tingkat pelayanan dan kemampuannya dalam menerima beban. Dalam kaitannya dengan keselamatan, maka perlu diperhatikan juga tingkat keamanan dan kenyamanan dalam pemakaian jembatan tersebut. Apakah masih layak untuk digunakan atau harus mengadakan perbaikan hingga penggantian.

Jembatan Gandu Matesih adalah salah jembatan yang berada di Desa Plosorejo Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar yang membutuhkan pembangunan jembatan yang menghubungkan Jalan Matesih-Tegalgede dengan Jalan Matesih-Plosorejo.

2. MAKSUD DAN TUJUAN

PELEBARAN JEMBATAN GANDU MATESIH Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar dimaksudkan untuk mewujudkan infrastruktur jembatan dalam kondisi mantap guna mendorong Jembatan sebagai penghubung rute/lintasan transportasi yang terpisah baik oleh sungai, rawa, danau, selat, saluran, jalan raya, jalan kereta api dan perlintasan lainnya di Kabupaten Karanganyar.

3. SASARAN

Selaras dengan maksud dan tujuan tersebut diatas, maka sasaran pokok dari kegiatan PELEBARAN JEMBATAN GANDU MATESIH di Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar yang ada pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar, adalah :

- a. Tersedianya kondisi Jembatan Gandu matesih Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar yang mantap untuk mendukung kegiatan masyarakat di wilayah Karanganyar.
- b. Tersedianya data kondisi yang Jembatan Gandu Matesih Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar yang up to date dan akurat .

4. BIDANG BINA MARGA DINAS PEKERJAAN UMUM KABUPATEN KARANGANYAR

Alamat : JL. LAWU NO.371 KOMPLEK KANTOR CANGAKAN

Telepon : (024) 495010

5. SUMBER PENDANAAN

Untuk pelaksanaan kegiatan Pelebaran Jembatan Gandu Matesih di Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar dengan dana Rp. 1.000.000.000 pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kab.Karanganyar bersumber dari dana APBD DAU Kabupaten Karanganyar Tahun 2018.

6. JANGKA WAKTU PELAKSANAAN

Jangka waktu pelaksanaan kegiatan ini selama 150 hari kalender dan masa pemeliharaan selama 180 hari kalender.

7. LINGKUP PEKERJAAN

Lingkup kegiatan yang akan dilaksanakan adalah pelebaran jembatan dengan konstruksi bangunan bawah pasangan batu dan pilar tengah menggunakan sumuran berisi beton siklop dan beton fc 15 MPa; bangunan atas menggunakan gelagar baja. Panjang bentang jembatan 28 x 5.8 meter. Pekerjaan jalan dengan HRS-WC. Pekerjaan talud.

8. SPESIFIKASI TEKNIS PEKERJAAN KONSTRUKSI

Spesifikasi Teknis pekerjaan konstruksi, meliputi:

- Ketentuan penggunaan bahan/material yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan peralatan yang diperlukan;
- Ketentuan penggunaan tenaga kerja;
- Metode kerja/prosedur pelaksanaan pekerjaan;
- Ketentuan gambar kerja harus lengkap dan jelas;
- Ketentuan perhitungan prestasi pekerjaan untuk pembayaran;
- Ketentuan pembuatan laporan dan dokumentasi;
- Ketentuan mengenai penerapan manajemen K3 konstruksi (Keselamatan dan Kesehatan Kerja
- Dll yang diperlukan.

9. PERALATAN

Penyedia jasa harus menyediakan peralatan seperti: Backhoe, Concrete mixer, water tanker, Wheel Loader, Dump truck, Motor grader, Tandem Roller, Vibroroller, Excavator, Compressor, Asp. Distributor, Asphalt Finisher, P. Tyre Roller, Batching Plant (jika Batching Plant disewa maka Penyedia Jasa harus mendapatkan dukungan dari pemilik Batching Plant), alat bantu yang dibutuhkan di lapangan. Untuk pekerjaan aspal, penyedia jasa harus mempunyai dukungan AMP.

Peralatan di lapangan harus mempunyai Bukti Milik Sendiri/Sewa Kepemilikan terlampir.

10. TENAGA AHLI

Tenaga yang dibutuhkan untuk kegiatan ini terdiri dari :

- a. Satu orang pendidikan minimal sarjana teknik sipil dan memiliki (SKA) Ahli Teknik Jalan dan jembatan
- b. Satu orang pendidikan minimal STM dan memiliki sertifikat ketrampilan (SKT) pelaksana Pekerjaan Jalan dan jembatan atau Pelaksana lapangan pekerjaan

- c. Logistik satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat
- d. Administrasi satu orang pendidikan minimal SLTA/ sederajat.

11. KUALIFIKASI

Kualifikasi yang diharuskan dipenuhi oleh Penyedia Jasa adalah:

- Memiliki latar belakang dan pengalaman yang luas dalam bidang pekerjaan konstruksi jalan dan jembatan;
- Pernah menjadi penyedia jasa dalam bidang konstruksi jalan dan jembatan;
- Mengerti dan memahami peraturan yang sesuai dengan konstruksi jalan dan jembatan (PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006 TENTANG JALAN, Spesifikasi Teknis Pekerjaan Jalan dan Jembatan, SNI, Peraturan lain yang terkait) ;
- Memiliki kemampuan untuk menangani masalah dengan cepat dan tepat;
- Memiliki metode yang baik dalam memberikan pelayanan kepada Pengguna;
- Memiliki komitmen yang kuat untuk mau bekerjasama dengan Panitia Pengadaan, dan Tim Teknis pada Bidang Bina Marga Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kabupaten Karanganyar;
- Memiliki komitmen dan disiplin terhadap tanggung jawab dan jadwal pekerjaan.
- Pengalaman kerja/kinerja tahun sebelumnya dengan disertai pernyataan dan mengetahui PPKom.

12. KELUARAN

Tersedianya kondisi jembatan yang mantap untuk Jembatan Gandu Matesih di Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar

13. MANFAAT

Kelancaran arus lalu lintas orang dan barang untuk Jembatan Gandu Matesih di Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar

14. DAMPAK

Peningkatan kesejahteraan masyarakat sekitar Jembatan Gandu Matesih di Kecamatan Matesih Kabupaten Karanganyar

Karanganyar, 2018
Kepala Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang
Kabupaten Karanganyar
Selaku Pengguna Anggaran

ttd

EDHY SRIYATNO, ST.MT
NIP. 19600323 198703 1 007